

# FLUGHAFEN BAKU



BAKU, ASERBAIDSCHAN

# FLUGHAFEN BAKU

FLUGHAFEN

CLIMAPLUS CONTOUR STADIP CONTOUR

Mit dem Bau eines neuen Passagierterminals hat der Flughafen Baku in Aserbaidschan seine Kapazität verdreifacht. Der **Standort Döring Berlin der SAINT-GOBAIN GLASSOLUTIONS OBJEKT-CENTER GMBH** trug mit **4.100 m<sup>2</sup> gebogenen Multifunktionsgläsern** maßgeblich zum futuristischen Erscheinungsbild des Gebäudes bei.

Der Heydar Aliyev International Airport in Baku ist der größte und wichtigste Flughafen Aserbaidschans und künftige Drehscheibe für die gesamte Kaukasus-Region. Um für die prognostizierte Abwicklung von bis zu drei Millionen Passagieren pro Jahr vorbereitet zu sein, entstand nach den Plänen des Ingenieurbüros Arup und den Visionen von Auftraggeber Jahangir Askerov, Präsident von Aserbaidschan Airways (AZAL), ein neues, drittes Flughafenterminal. Mit seiner Eröffnung 2014 werden die Kapazitäten des Flughafens verdreifacht. Hoch gestecktes Ziel war, ein Gebäude zu gestalten, welches keinen Vergleich mit anderen Terminals auf der Welt scheuen muss. Entstanden ist ein **futuristisches, triangel förmig angelegtes Bauwerk mit einer halbtransparenten Dachkonstruktion**, die das neue Terminal mit einer **Größe von 58.000 m<sup>2</sup>** überdeckt. Die rundum verglaste Fassade ermöglicht einen **optimalen Tageslichteintrag** und lässt das Gebäude noch weitläufiger erscheinen. Einen großen Anteil daran hat der **Standort Döring Berlin der SAINT-GOBAIN GLASSOLUTIONS OBJEKT-CENTER GMBH**: Das Unternehmen fertigte und lieferte

insgesamt **4.100 m<sup>2</sup> gebogenes Glas für die Dach- und Fassadenkonstruktion**

### Multifunktionale Anforderungen

In der Hauptstadt Aserbaidschans an der Ostküste des Kaspischen Meeres herrscht ein gemäßigtes Steppenklima: Die zwei Millionen Einwohner sind zum großen Teil sonnige und trockene Tage gewohnt. Im Sommer bedeutet dies häufig Temperaturen von über 35 Grad Celsius, im Winter zeigt das Thermometer nur selten Minusgrade an. Der Wind in Baku zeigt sich allerdings wenig gemäßigt und kann gelegentlich orkanartig aufkommen. Neben den klimatischen Bedingungen musste bei der Konstruktion auch die seismische Zone berücksichtigt werden, in der Baku liegt. Arup plante daher ein besonders stabiles Rahmen- und Tragsystem. **Für die Dach- und Fassadenverglasung wurden ein hoher Sonnenschutz, gute Wärmedämmung und ein sehr guter Sicherheits- sowie Schallschutz vorgegeben.**

### Glasanwendungen

Von den 4.100 m<sup>2</sup> gebogenem Glas verbauten die Mitarbeiter der Waagner-Biro Stahlbau AG den größten Anteil – 2.400 m<sup>2</sup> – am Übergang der Stahlkonstruktion des Daches zur schräg geneigten Fassade. Zirka **1.000**

**Einzelscheiben in jeweils verschiedenen Formen mit unterschiedlichen Modellzuschnitten** wurden in diesem Bereich eingesetzt. Die gebogenen Elemente bestehen aus einer **Zweifachverglasung aus Wärmeschutzisoliervlas CLIMAPLUS CONTOUR mit Verbund-Sicherheitsglas STADIP CONTOUR innen und außen sowie einer Sonnenschutzbeschichtung**. Die äußere VSG-Einheit kombinierte Döring Glas zusätzlich mit einer **im Tintenstrahlverfahren bedruckten Polyvinylbutyral-Punktrasterfolie mit halbtransparentem Effekt**. Zusätzliche Schallschutzfolien sorgen für ein **hohes Maß an Schalldämmung** und reduzieren somit das Eindringen von Fluglärm in den Terminalbereich.

Zum futuristischen, triangelförmigen Erscheinungsbild des neuen Terminals tragen maßgeblich auch drei spitz zulaufende Gebäudeecken bei, die wegen der schrägen Fassade und der Rundung im Grundriss konisch ausgeführt wurden. Hierfür lieferte Döring Glas **1.700 m<sup>2</sup> konisch gebogene Zweifach-Isolierglaselemente**. Der Glasaufbau entspricht auch hier den hohen Anforderungen des Gebäudes. Es handelt sich hierbei um ein Isolierglas bestehend aus zwei Verbundsicherheitsglasschalen mit einer **hoch selektiven Sonnenschutzbeschichtung und integrierter Wärmedämmfunktion** mit einem Ug-Wert von 1,1 W/m<sup>2</sup>K.

### Entspannt ankommen und abreisen

Der großflächige Einsatz von Glas trug maßgeblich dazu bei, das Ziel des Planungsbüros zu erreichen: Im Innern des Terminals sollten natürlich beleuchtete und mit viel Blickfreiheit ausgestattete Räume entstehen, in denen „Entspannung gestärkt und Stress minimiert“ werden. So können die Fluggäste nach der Eröffnung 2014 ihren Aufenthalt vor oder nach der Reise gelassen genießen. Zahlreiche Shopping- und Freizeiteinrichtungen verkürzen und bereichern die Wartezeit.

## Bildergalerie



Foto: Olaf Rohl / Saint-Gobain Glassolutions

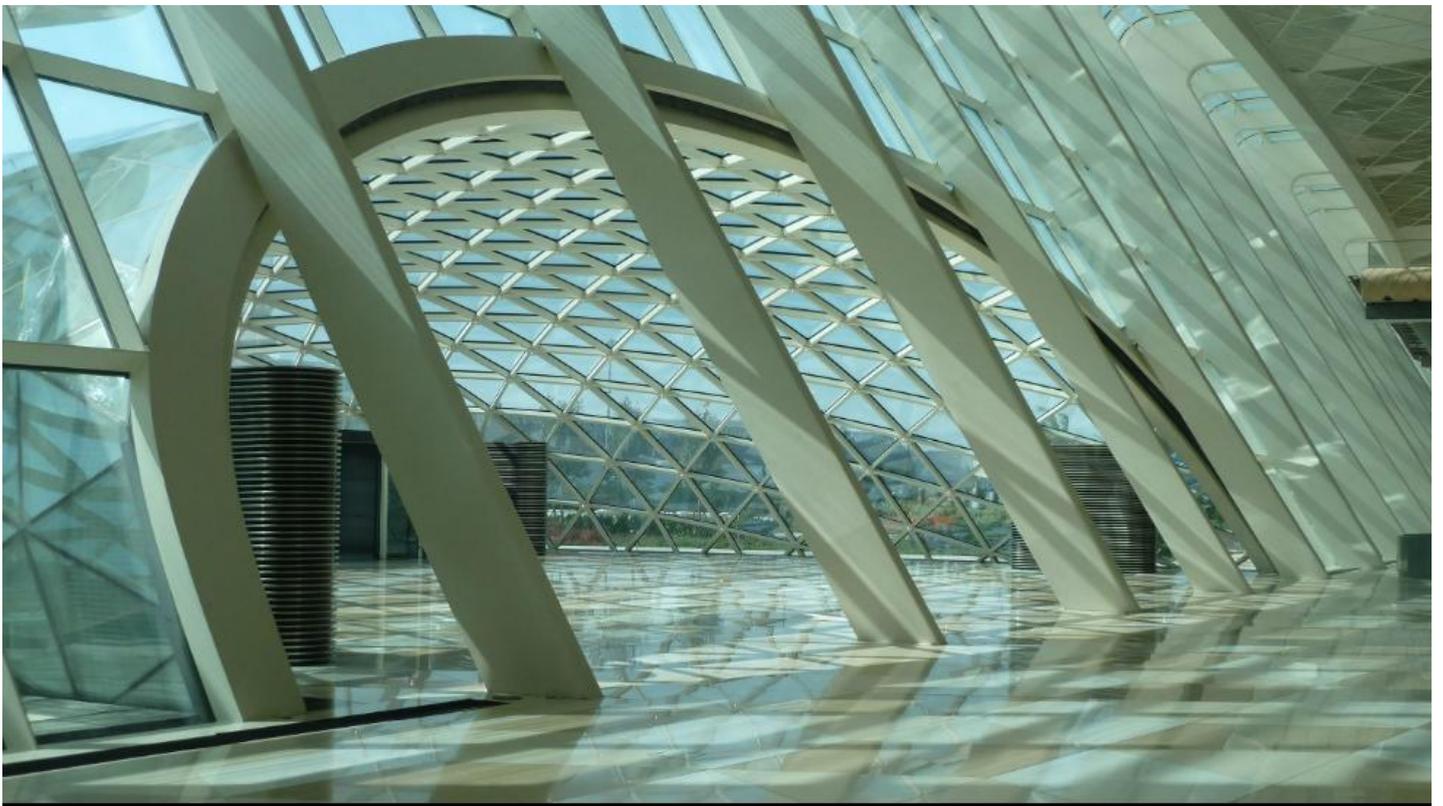


Foto: Olaf Rohl / Saint-Gobain Glassolutions

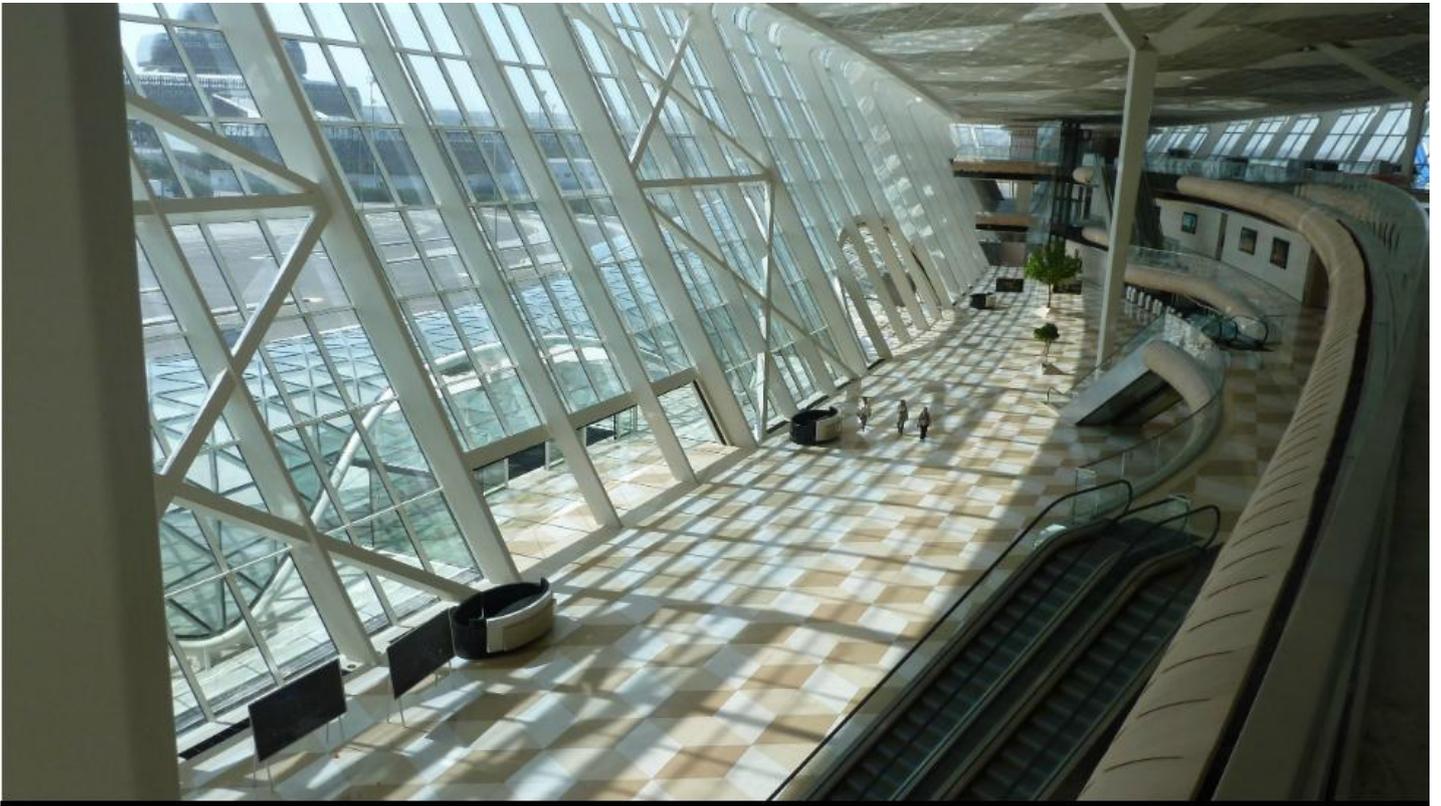


Foto: Olaf Rohl / Saint-Gobain Glassolutions



Foto: Olaf Rohl / Saint-Gobain Glassolutions

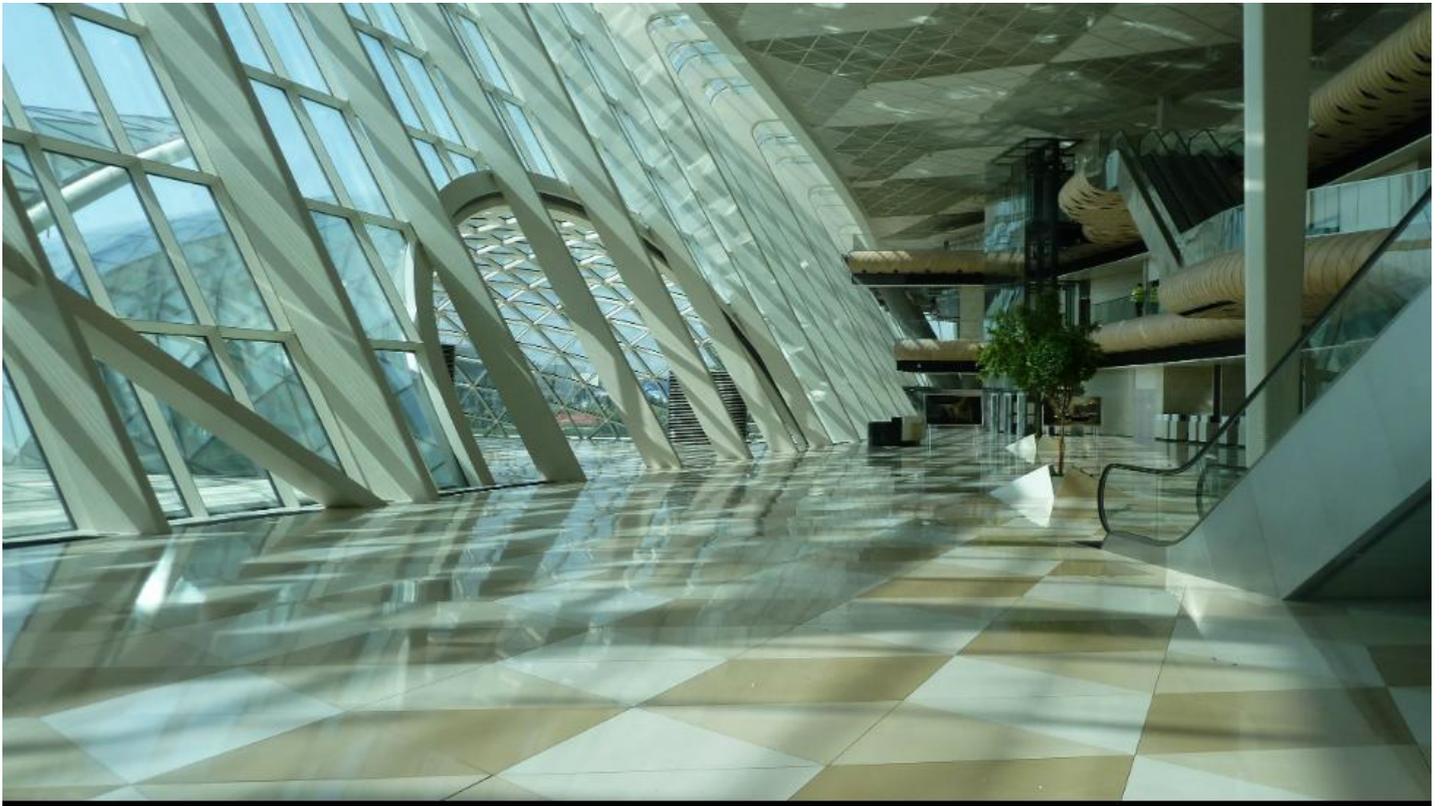


Foto: Olaf Rohl / Saint-Gobain Glassolutions



Foto: Olaf Rohl / Saint-Gobain Glassolutions

SGG CLIMAPLUS CONTOUR,SGG STADIP CONTOUR



Wärmeschutzglas



Schalldämmglas



CLIMAPLUS / CLIMATOP SILENCE



CLIMAPLUS / CLIMATOP XN

[Finden Sie einen Verarbeiter / Händler](#)



## **CLIMATOP / CLIMAPLUS CONTOUR**

Gebogenes Isolierglas vereint Komfort und Funktionalität, indem es effektive Wärmedämmung mit anspruchsvoller und individueller Formgebung verbindet. Damit bietet es Bauherrn und ...