

# Logistik und Handling



DESIGN MIT GLAS IN ÜBERLÄNGEN VON 6 BIS 18 METER

# Logistik und Handling

Hohe Lasten, anspruchsvolle Montagesituationen oder beengte innerstädtische Baustellen lassen sich heute bei Projekten mit Gläsern in Überlängen ebenso sicher beherrschen wie komplexe oder weite Transportwege – inklusive einer Verschiffung nach Übersee.

Dabei können Architekten und Fachplaner auf die umfassende Erfahrung im Überlängen-Netzwerk von Saint-Gobain bauen. Seit mehr als fünfzig Jahren realisiert das Unternehmen Projekte mit Überlängen in Glas.

Erfahren Sie mehr über die [Planung](#) und die [Gestaltung](#) mit überlangen Gläsern.

## Partnernetzwerk frühzeitig einbinden

Bei Bauvorhaben mit Überlängen empfiehlt es sich, alle Logistik- und Montagepartner frühzeitig einzubinden. Dann lassen sich Besonderheiten der Ausführungs- und Detailplanung am Gebäude sowie spezielle

Transportvarianten, Wegeführungen oder Montagetechniken termingerecht in das Logistikkonzept integrieren.



*Glastransport mit eigens von Saint-Gobain entwickelten 18m-Truck*

## **Spezialisierte Unternehmen kümmern sich um alle Arbeitsschritte:**

- Management der Transporte von Gläsern in Überlängen ab Werk bis zur Baustelle – weltweit
- Anmeldung von Sondertransporten und Ermittlung möglicher Routen
- Transport je nach Anforderung: Unverpackt per Innenlader oder in speziell ausgesteiften Transportkisten
- Lieferung abgestimmt auf die Montagereihenfolge
- Verschiffung bis ca. 12 Meter im 40 Fuß-Standardcontainer; größere Längen als Open Top Container
- Auf- und Abladen der Überlängen-Formate mit speziellen Vakuum-Saugladern für Lasten bis 10 Tonnen und Glaslängen bis 18 Meter
- Montage auf der Baustelle: Drehen, schwenken oder neigen der Verglasungen für die Positionierung in allen gängigen Einbaulagen

## **Worauf bei der Logistik besonders zu achten ist:**

- Rechtzeitige Abstimmung mit den Logistikpartnern – zu einem frühen Zeitpunkt in der Planungsphase
- Wegeführung zur Baustelle
- Rangierflächen für die LKWs
- Ebene, ausreichend große Abladezonen
- Gegebenenfalls Anmeldefristen für Sondertransporte (Straße) und/oder Open Top Container (Schiff)